ТРАНСКОНСУЛТ – 22 ООД

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА СВИЩОВ**

ИЗПЪЛНИТЕЛ: **“ТРАНСКОНСУЛТ - 22” ООД**

ПРОЕКТ: **„Повишаване на трансграничната мобилност, чрез подобряване на третостепенни възли към TEN-T инфраструктура и разработване и координиране на трансгранични транспортни системи“ /INFRASYS/**

ОБЕКТ: **„Реконструкция на път PVN 1112 / ос III-303 Градище – Овча могила – Драгомирово – ос III-302 / в участъка от км 12+316 до км 22+744“**

ФАЗА: **Технически проект**

ЧАСТ: **ПЪТНА**

ОБЩИНА СВИЩОВ
ОДОБРЯВАМ
ГЛ.АРХИТЕКТ: .....
арх. Павлов
гр.Свищов 26.09 2017 г.

ОБЩИНА СВИЩОВ ГЛАВЕН АРХИТЕКТ

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОФЕСИОНАЛНА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 06707
инж. МАРИЯНА ГЕНЧЕВА ИВАНОВА
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
Подпис:

„ЕКСПЕРТ ДИЗАЙНС“ ООД
Консултант: инж. М. Шолев
Част: Пътна - ОД
Дата: 09.2017г.

Проектант:

/инж. Марияна Иванова/

Ръководител екип:

/инж. Венелина Борисова/

Управител:

/инж. Венелина Борисова/

TRANSCONSULT 22 Ltd. ТРАНСКОНСУЛТ-22 ООД

София
Август, 2017 г.

1606 София
Ул. “Дамян Груев” No 10-12
ет. 2
T +359(0)2 952 3676
Ф +359(0)2 8053 996
E office@transconsultgroup.com

LLOYD'S REGISTER QUALITY ASSURANCE
ISO9001 • ISO14001
OHSAS 18001
UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
001

ПРОЕКТ: **„Повишаване на трансграничната мобилност, чрез подобряване на третостепенни възли към TEN-T инфраструктура и разработване и координиране на трансгранични транспортни системи“ /INFRASYS/**

ОБЕКТ: **„Реконструкция на път PVN 1112 / ос III-303 Градище – Овча могила – Драгомирово – ос III-302 / в участъка от км 12+316 до км 22+744“**

ФАЗА: **Технически проект**

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: **област Велико Търново, община Свищов**

ОБЩИНА СВИЩОВ ГЛАВЕН АРХИТЕКТ

ОБЩИНА-СВИЩОВ
ОДОБРЯВАМ
ГЛ. АРХИТЕКТ: ..... арх. Павлов
гр.Свищов 26.09.2017 г.

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Проектът за организация на движението (сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка) е неразделна част от Техническия проект и има за цел да обезпечи безопасността на движението, давайки на водачите навременна и пълна информация за ситуацията на пътя.

При изготвяне на проекта са използвани ситуацията и надлъжните профили.

Спазени са разпорежданията и изискванията на следните документи:
- Закон за движение по пътищата от 1999 г.
- Наредба № 1 за организиране на движението по пътищата.
- Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка
- Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- Наредба № 3 за временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците

2. СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Знаците, използвани при сигнализацията на участъка са предвидени да се изработят от светлоотразително фолио I-ви типоразмер (БДС 1517) с клас на светлоотразяващата повърхност RA1. Използвани са стандартни знаци от група А, Б, В, Г, Д, Ж и С.

Пътните знаци са нанесени върху ситуация в М 1:1000 схематично със съответния номер, отговарящ на Наредба №18 с километричното им положение. При монтирането им се спазва минималното разстояние 0.50 м от ръба и височина 1.50 - 2.00 м от повърхността на настилката.

3. СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

Пътната маркировка е показана в ситуация М 1:1000 за директното трасе със съответните размери и котировки. Изпълнява се от бяла боя с минимална дебелина на мокрия слой 0,3мм и следните показатели:

- ✓ Дневна видимост най-малко Q3
- ✓ Нощна видимост най-малко R3, а при влажна настилка най малко RW2
- ✓ Коефициент на яркост най-малко B3

- ✓ Съпротивление на хлъзгане най-малко S2

4. Организация на движението по време на строителството (ВОД)

Предвидено е ремонтните работи да се извършват върху половината платно, а другата да се използва за движение. На следващ етап се ремонтира другата половина на същото платно, а движението се прехвърля по вече ремонтираната част.

Не се налага отбиване на движението по обходен маршрут.



Съставил:

(инж. Г. Митов)

